

ROSALBA FERRARI

CURRICULUM VITAE

DATI PERSONALI

Nata a Bergamo
Cittadinanza Italiana

Indirizzo

Università degli studi di Bergamo, Scuola di Ingegneria
Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate
viale G. Marconi 5
I-24044 DALMINE (BG)

tel.: +39.035.205.2379 – Fax: +39.035.205.2310

email: rosalba.ferrari@unibg.it

website: <https://unibg.unifind.cineca.it/resource/person/483>

ORCID: orcid.org/0000-0002-3989-713X

Scopus ID: 36816021000

WOS ID: G-2433-2019

[Google Scholar](#)



POSIZIONE ATTUALE

- 2022, dic. Professore Associato nel Settore Scientifico Disciplinare CEAR-06/A – Scienza delle Costruzioni
Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate, Università degli studi di Bergamo
- 2024, ott. Direttore Vicario del Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate, Università degli studi di Bergamo
Referente dipartimentale per la Valorizzazione delle Conoscenze (Terza Missione)

INTERESSI DI RICERCA

- Monitoraggio strutturale, identificazione e aggiornamento di modelli strutturali numerici
- Analisi dei segnali
- Tecniche di fusione di dati di natura eterogenea (Heterogeneous Data Fusion)
- Analisi strutturale evolutiva elastoplastica
- Analisi limite computazionale di strutture (di larga scala) con metodi diretti
- Analisi strutturale mediante applicazione di metodi analitico-grafici
- Analisi strutturale e modellazione agli elementi finiti di costruzioni storiche
- Metodi “Model Order Reduction” per l’analisi dinamica modale di strutture

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2003, 5 lug. Diploma di Istruzione Secondaria Superiore – Ordine Tecnico, Bergamo.
- 2006, 21 dic. Laurea in Ingegneria Edile, Università degli studi di Bergamo, Facoltà di Ingegneria.
- 2009, 24 set. Laurea Specialistica in Ingegneria Edile, Università degli studi di Bergamo, Facoltà di Ingegneria.
- 2011, 1 mar. Esame di Stato per l’abilitazione all’esercizio della professione di Ingegnere – Sez. A, Seconda Sessione 2010, Dalmine, 1 Marzo 2011, Prot. n. 4505/IV.006.

2013, 15 apr. Dottorato di Ricerca in Meccatronica, Informazione, Tecnologie Innovative e Metodi Matematici, XXV Ciclo, presso l'Università degli studi di Bergamo. Tesi dal titolo: *An Elastoplastic Finite Element Formulation for the Structural Analysis of Truss Frames with Application to a Historical Iron Arch Bridge*, SSD ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni. Advisor Prof. Egidio Rizzi, Co-advisor Prof. Giuseppe Cocchetti.

RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE

2009, ott. – dic. Responsabile Scientifico di attività di ricerca dal titolo: *Analisi strutturale di ponte ad arco in ferro di interesse storico e monumentale*, affidata dall'Università degli studi di Bergamo, Facoltà di Ingegneria, Dip.to di Progettazione e Tecnologie.

2010, giu. – 2011, giu. Titolare di Assegno di Ricerca per il SSD ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Facoltà di Ingegneria, Dip.to di Progettazione e Tecnologie, dal titolo: *Analisi strutturale del ponte in ferro di Paderno d'Adda*.

2012, feb. – 2013, gen. Titolare di Assegno di Ricerca per il SSD ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Dip.to di Ingegneria, dal titolo: *Analisi elastoplastica di ponte in ferro di interesse storico e monumentale*.

2014, giu. – 2015, mag. Titolare di Assegno di Ricerca per il SSD ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Dip.to di Ingegneria e Scienze Applicate, dal titolo: *Comprehensive diagnostic Structural Health Monitoring campaign for local strategic bridges*. Assegno di Ricerca co-finanziato dallo Institute of Structural Engineering (IBK), ETH Zürich, rif. Prof. Eleni Chatzi. Assegno di Ricerca acquisito nell'ambito del progetto competitivo ITALYR (Italian TALented Young Researchers) 2014 – Università degli studi di Bergamo (valutazione comparativa d'Ateneo).

2015, ott. – 2017, nov. Titolare di Assegno di Ricerca per il SSD ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Dip.to di Ingegneria e Scienze Applicate, dal titolo: *Heterogeneous sensor fusion for reducing uncertainty in structural assessment and model updating*. Assegno di Ricerca co-finanziato dallo Institute of Structural Engineering (IBK), ETH Zürich, rif. Prof. Eleni Chatzi.

2017, dic. – 2020, nov. Ricercatore a Tempo Determinato (RTD-A) nel Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Dip.to di Ingegneria e Scienze Applicate.

2021, gen. – 2022, nov. Ricercatore a Tempo Determinato (RTD-B) nel Settore Scientifico-Disciplinare ICAR/08 – Scienza delle Costruzioni presso l'Università degli studi di Bergamo, Dip.to di Ingegneria e Scienze Applicate.

2020, gen. – 2023, set. Responsabile Scientifico del progetto di ricerca dal titolo: *Valutazione dello stato di conservazione del ponte in ferro di Paderno d'Adda (1889) – Fase esecutiva*, attività contrattualizzata tra il Dip.to di Ingegneria e Scienze Applicate dell'Università degli studi di Bergamo e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A.

SOGGIORNI DI RICERCA INTERNAZIONALI

2012, 8 giu. – 8 dic. Visiting PhD presso **Dept. of Civil Engineering and Engineering Mechanics, Columbia University**, New York, USA, rif. Prof. Raimondo Betti e Prof. Andrew W. Smyth, con partecipazione ad attività di ricerca svolte presso lo “Robert A.W. Carleton Laboratory”.

2015, 11 gen. – 28 feb.	Periodo di ricerca presso Dept. of Civil, Environmental and Geomatic Engineering, Institute of Structural Engineering (IBK), ETH Zürich , rif. Prof. Eleni Chatzi, con partecipazione ad attività di ricerca del gruppo di Structural Mechanics (rif. Prof. Eleni Chatzi) e del gruppo di Geosensors and Engineering Geodesy dello Institute of Geodesy and Photogrammetry (IGP) (rif. Prof. Andreas Wieser).
2016, 23 gen. – 25 mar.	Periodo di ricerca presso Dept. of Civil, Environmental and Geomatic Engineering, Institute of Structural Engineering (IBK), ETH Zürich , rif. Prof. Eleni Chatzi, con partecipazione a campagne sperimentali su ponti ferroviari ed attività di laboratorio effettuate dal gruppo di Structural Mechanics (rif. Prof. Eleni Chatzi).
2018, 25 apr. – 3 mag.	Periodo di ricerca presso Institute of Sound and Vibration Research, Faculty of Engineering and Physical Sciences, University of Southampton , England (rif. Prof. Maryam Ghandchi Tehrani).
2018, 25 – 29 giu.	Borsa Erasmus per attività di insegnamento e ricerca presso Dept. of Mechanical Engineering, ORT Braude College , Karmiel, Israel, azione Erasmus+ Higher Education Staff Mobility – Key Action 107 outgoing teaching mobility, Academic Year 2017/18.
2018, 15 – 19 nov.	Borsa Erasmus per attività di insegnamento e ricerca presso Dept. of Structural Mechanics, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Cluj-Napoca , Romania, azione Erasmus+ Higher Education Mobility – Key Action 1 outgoing teaching mobility, Academic Year 2018/19.
2023, 16 – 18 ott.	Visita presso Riga Technical University (RTU) , Latvia, durante l’evento “2023 Italian Language Week”, organizzato dall’Ambasciata Italiana in Lettonia in collaborazione con Riga Technical University e Art Academy of Latvia.
2024, 5 lug. – 20 lug.	Visiting professor presso Dept. of Civil, Environmental and Geomatic Engineering, ETH Zürich , ospite del gruppo di ricerca “Structural Mechanics & Monitoring (SMM)”, rif. Prof. Eleni Chatzi.
2025, 6 – 11 set.	Borsa Erasmus per attività di docenza e formazione presso Faculty of Civil and Mechanical Engineering, Riga Technical University (RTU) , Latvia, azione Erasmus Plus KA1 call 2024, a.a. di mobilità 2025/2026.

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI

- Coordinatore nazionale (PI) PRIN 2022 dal titolo *Digitalized life-cycle management of historic bridges by an integrated monitoring and modelling CDE platform – HBridgeIM (Historic Bridge Information Modelling)*; Main ERC field: PE – Physical Sciences and Engineering, Project Code 2022744YM9, CUP F53C24000930006. Progetto ammesso al finanziamento (04/02/2025). Costo complessivo: 209.716 euro. <https://hbridgeim.unibg.it/>
- Membro di Unità di Ricerca PRIN 2017. Coordinatore del Progetto (PI): Prof. Marco Savoia; Titolo del Progetto: *Life-long optimized structural assessment and proactive maintenance with pervasive sensing techniques*; Main ERC field: PE – Physical Sciences and Engineering; Responsabile Unità di Ricerca dell’Università degli studi di Bergamo (Unit 2): Prof. Paolo Riva. Progetto ammesso al finanziamento (13/03/2019).

ATTIVITÀ DIDATTICHE E SEMINARIALI

Dall’a.a. 2008/2009	Attività sussidiaria per i corsi del SSD CEAR-06/A – Scienza delle Costruzioni presso l’Università degli studi di Bergamo, sede di Ingegneria (Dalmine).
2016, 3 mar.	Seminario dal titolo: <i>Heterogeneous sensor fusion for modal dynamic identification of a historic reinforced concrete bridge</i> , Dept. of Civil, Environmental and Geomatic Engineering, Institute of Structural Engineering (IBK), ETH Zürich , rif. Prof. Eleni Chatzi.

2018, 1 mag.	Seminario (Invited Lecture) dal titolo: <i>Some topics of Structural Health Monitoring: FEM model updating and Limit Analysis of large-scale structures</i> , Institute of Sound and Vibration Research, Faculty of Engineering and Physical Sciences, University of Southampton , England.
2018, 26 giu.	Seminario dal titolo: <i>FEM model updating and Limit Analysis of structures: A coupled approach toward Structural Health Monitoring</i> , Department of Mechanical Engineering, ORT Braude College , Karmiel, Israel.
2018, 25 – 29 giu.	Svolgimento di 16 ore di didattica in aula presso Dept. of Mechanical Engineering, ORT Braude College , Karmiel, Israel, su argomenti inerenti la Meccanica Computazionale dei Solidi e delle Strutture (in inglese); azione Erasmus+ Higher Education Staff Mobility – Key Action 107 outgoing teaching mobility, Academic Year 2017/18.
2018, 15 – 19 nov.	Svolgimento di 8 ore di didattica in aula presso Dept. of Structural Mechanics, Faculty of Civil Engineering, Technical University of Cluj-Napoca , Romania, su argomenti inerenti la Meccanica Computazionale dei Solidi e delle Strutture (in inglese); azione Erasmus+ Higher Education Mobility – Key Action 1 outgoing teaching mobility, Academic Year 2018/19.
a.a. 2018/2019	Titolare del corso “Meccanica Computazionale dei Solidi e delle Strutture”, presso l’ Università degli studi di Bergamo, sede di Ingegneria (Dalmine) , per allievi dei corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Costruzioni Edili e Ingegneria Meccanica.
Dall’a.a. 2019/2020	Titolare del corso “Computational Mechanics of Solids and Structures” (in inglese), presso l’ Università degli studi di Bergamo, sede di Ingegneria (Dalmine) , per allievi dei corsi di Laurea Magistrale in Ingegneria delle Costruzioni Edili e Ingegneria Meccanica.
a.a. 2019/2020 – a.a. 2020/2021	Attribuzione di incarico di insegnamento nell’ambito del Dottorato di Ricerca INGEGNERIA E SCIENZE APPLICATE – DOT 1351044, Università degli studi di Bergamo (Coord. Resp. Prof. Valerio RE). Titolo del corso: <i>Structural Health Monitoring, System Identification and Model Updating</i> .
Dall’a.a. 2019/2020	Titolare del corso “Structural Monitoring” (in inglese), presso l’ Università degli studi di Bergamo, sede di Ingegneria (Dalmine) , per allievi dei corsi di Laurea Magistrale in Meccatronica e Smart Technology Engineering e Ingegneria delle Costruzioni Edili.
2021, 18 giu.	Seminario dal titolo: <i>Modern Applications of Limit Analysis Evolutive and Direct Computational Methods in Structural Mechanics</i> , all’interno del corso di Dottorato “Limit analysis of solids and structures” (online), PhD programme in Civil Engineering and Architecture, Università di Parma , rif. Prof. A. Spagnoli.
2023, 17 ott.	Seminario dal titolo: <i>FEM Model Updating and Limit Analysis of structures: a coupled approach toward Structural Health Monitoring</i> , Riga Technical University (RTU) , Latvia.
Dall’a.a. 2024/2025	Titolare del corso “Meccanica dei Solidi”, presso l’ Università degli studi di Bergamo, Sede di Ingegneria (Dalmine) , per allievi del corso di Laurea in Ingegneria delle Tecnologie per la Sostenibilità Energetica e Ambientale.
2025, 30 giu.	Seminari dal titolo: <i>Introduction to Structural Health Monitoring (SHM) based on signal processing e Modal dynamic identification of the historic San Michele Bridge (Italy, 1889)</i> , Erasmus+ Blended Intensive Programme (BIP) <i>Structural Health Monitoring</i> – componente virtuale, Riga Technical University (RTU) , Latvia.
2025, 8 – 11 set.	Attività didattiche e supervisione studenti nel Erasmus+ Blended Intensive Programme (BIP) <i>Structural Health Monitoring</i> – componente in presenza, Riga Technical University (RTU) , Latvia.

MISCELLANEA

- Iscritta alla Società Italiana di Scienza delle Costruzioni (SISCO) dalla fondazione, anno 2018 (Socio di diritto).
- Membro AIMETA, Associazione Italiana di Meccanica Teorica e Applicata, Gruppo Italiano di Meccanica Computazionale - GIMC, dal 2019.
- Membro EUROMECH, European Mechanics Society, dal 2019.
- *Assistant Editor* per la rivista internazionale *Meccanica – An International Journal of Theoretical and Applied Mechanics* AIMETA, Springer, dal gennaio 2021. <https://www.springer.com/journal/11012>
- Membro del Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bergamo, e Referente della Commissione Strutture, dal luglio 2022.
- Revisore per le seguenti riviste internazionali:
Bulletin of Earthquake Engineering, Electronics, Engineering Structures, Journal of Optimization Theory and Applications, Journal of Sound and Vibration, Journal of Vibration and Control, Measurements, Meccanica, Mechanical Systems and Signal Processing, Sensors.

ATTIVITÀ INTRA-UNIBG (RUOLI)

- Rappresentante dei dottorandi in seno al collegio dei docenti durante il triennio del proprio Dottorato di Ricerca (XXV Ciclo).
- Membro aggregato alla Commissione giudicatrice degli Esami di Stato di abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere – prima e seconda sessione 2016 e prima sessione 2017, in qualità di esperto in Ingegneria Edile.
- Promotore di Accordo Quadro tra Università degli studi di Bergamo e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) S.p.A. Accordo approvato nella seduta del Senato Accademico del 10/07/2017.
- Responsabile dell'Orientamento per il CdL in Ingegneria delle Tecnologie per l'Edilizia, CCS Ingegneria Edile, a.a. 2018/2019 – 2020/2021.
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: Ingegneria e Scienze Applicate – DOT 1351044, Coordinatore Responsabile: Prof. Valerio Re, Ateneo: Università degli studi di Bergamo, dall'a.a. 2019/2020 (XXXV Ciclo).
- Referente per i contenuti dell'Accordo Quadro di collaborazione culturale e scientifica tra l'Università degli studi di Bergamo e la Saint Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering, San Pietriburgo, Russia. Accordo approvato nella seduta del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate del 18 ottobre 2019 (Verb. n. 8/2019).
- Co-supervisore di dottorando presso l'Università degli studi di Bergamo: Gabriele Ravizza, XXXV Ciclo, Corso di Dottorato in Ingegneria e Scienze Applicate. Titolo della tesi: *Modal dynamic identification of civil structures via inverse analysis based on Heterogeneous Data Fusion and post-processing*, 17 maggio 2021, Tutor Prof. E. Rizzi.
- Relatore di 17 tesi di Laurea/Laurea Magistrale.
- Membro del collegio dei docenti del Dottorato di Ricerca: Sustainable Technologies for Industrial and Construction Engineering (SUSTAIN), e referente di curricula dottorale e della relativa programmazione didattica, Coordinatore Responsabile: Prof. Alessandra Marini, Ateneo: Università degli studi di Bergamo, dall'a.a. 2024/2025 (XL Ciclo).
- Supervisore di dottorando presso l'Università degli studi di Bergamo: Michele Guerini, XL Ciclo, PhD Program in Sustainable Technologies for Industrial and Construction Engineering (SUSTAIN). Titolo del progetto di ricerca: *Structural assessment of infrastructures via sensory feedback and integrated modelling approach*.
- Direttore Vicario del Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate, Università degli studi di Bergamo, da ottobre 2024.
- Referente Terza Missione e Public Engagement del Dipartimento di Ingegneria e Scienze Applicate dell'Università degli studi di Bergamo, da ottobre 2024.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- **Partecipazioni a convegni nazionali e internazionali**

- *14th International Conference on Structural Analysis of Historical Constructions (SAHC 2025)*, EPFL, Lausanne, Switzerland, 15-17 September 2025, con presentazione di memoria scientifica.
- *International Conference on Innovative Materials, Structures, and Technologies (IMST2025)*, Riga, Latvia, 10-12 September 2025, con presentazione di memoria scientifica.
- *6th International Conference on Uncertainty Quantification in Computational Science and Engineering (UNCECOMP 2025)*, Rhodes, Greece, 15-18 June 2025, con presentazione di memoria scientifica.
- *XXVI Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics – AIMETA 2024*, Rome, Italy, 2-6 September 2024, con presentazione di memoria scientifica.
- *2nd Italian Workshop on Shell and Spatial Structures – IWSS 2023*, Turin, Italy, 26–28 June 2023, con presentazione di memoria scientifica.
- *25th International Congress of Theoretical and Applied Mechanics (25th ICTAM)*, ICTAM Milano 2020+1, Italy (online), 22-27 August 2021, con presentazione di memoria scientifica.
- *Third International Online Scientific and Practical Conference “Reconstruction and Restoration of Architectural Heritage” (RRAH 2021)*, Italy, 24-27 March 2021, con presentazione di memoria scientifica.
- *XXIV Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics – AIMETA 2019*, Rome, Italy, 15th-19th September 2019, con presentazione di memoria scientifica dal titolo: *New computational Limit Analysis approaches for structural optimization problems*, Book of Abstracts, Category: MS06–Shell and spatial structures, p. 213. <https://www.aimeta.it/index.php/chi-siamo/congressi>
- *9th International Conference on Computational Methods – ICCM2018*, Rome, Italy, 6-10 August 2018, con presentazione di memoria scientifica.
- *1st ECCOMAS Thematic Conference on International Conference on Uncertainty Quantification in Computational Sciences and Engineering – UNCECOMP 2015*, Crete Island, Greece, 25-27 May 2015, con presentazione di memoria scientifica.
- *5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering – COMPDYN 2015*, Crete Island, Greece, 25-27 May 2015, con presentazione di memoria scientifica.
- *Structural Engineering World Congress – SEWC 2011*, Como, Italy, 4-6 April 2011, con presentazione di memoria scientifica.
- *7th International Conference on Structural Analysis of Historic Construction – SAHC10*, Shanghai, China, 6-8 October 2010, con presentazione di memoria scientifica.
- *34th International Symposium on Bridge and Structural Engineering, Venice, 2010 – IABSE2010*, Venice, 22-24 September 2010, con presentazione di memoria scientifica e di poster.
- *6th International Conference on Structural Analysis of Historic Construction – SAHC08*, Bath, UK, 2-4 July 2008, con presentazione di memoria scientifica.

- **Co-organizzatore (con A. Madeo e F. Marmo) del Mini-Simposio: MS07-Limit analysis, plasticity, instability, and bifurcation**, XXVI AIMETA Congress, Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics (AIMETA), Napoli, Italy, September 2-6, 2024.

PUBBLICAZIONI

Le pubblicazioni si classificano in: Articoli in Riviste Internazionali e Nazionali; Articoli in Atti di Conferenze Internazionali e Nazionali; Tesi; Technical Report.

• **Articoli in Riviste Internazionali**

1. Froio D., Ferrari R., Rizzi E. (2026) *Constitutive structural response of Concrete Damaged Plasticity model under Willam's test*. **Frontiers in Materials**, section Environmental Degradation of Materials, Research Topic: Multi-Scale Modeling of Heterogeneities in Quasi-Brittle Material Degradation - A Tribute to the Memory of Prof. Kaspar Willam (1940-2024), Invited contribution, Manuscript ID: 1800938, p. 1-45, ISSN: 2296-8016, Frontiers Media SA, Lausanne, Switzerland. <https://www.frontiersin.org/journals/materials/articles/10.3389/fmats.2026.1800938/abstract>
2. Cornaggia A., Ferrari R., Zola M., Rizzi E., Gentile C. (2022) *Signal processing methodology of response data from a historical arch bridge toward reliable modal identification*. **Infrastructures**, Special Issue "Structural Health Monitoring of Civil Infrastructures", Accepted: 16 May 2022, Published: 23 May 2022, 7(5, 74):1–28, doi:10.3390/infrastructures7050074, ISSN: 2412-3811, MDPI, Basel, Switzerland. <https://www.mdpi.com/2412-3811/7/5/74>
3. Lorenzi S., Cabrini M., Coppola L., Ferrari C., Ferrari R., Rizzi E., Pastore T., Spirolazzi G., Pisanelli G., Cioffi C., Lizzori E. (2021) *Studio dei fenomeni di corrosione in fessura di ponti chiodati di valenza storica – Pack rust corrosion evaluation on historical riveted steel bridges* (in Italian). **Metallurgia Italiana** – International Journal of the Italian Association for Metallurgy, 113(3):39–36, March 2021, ISSN: 0026-0843, Associazione Italiana di Metallurgia (AIM), Milano, Italy.
4. Ravizza G., Ferrari R., Rizzi E., Dertimanis V. (2021) *On the denoising of structural vibration response records from low-cost sensors: a critical comparison and assessment*. **Journal of Civil Structural Health Monitoring**, Accepted: 18 June 2021, Published: 09 July 2021, 11(5, November 2021):1201–1224, doi:10.1007/s13349-021-00502-y, ISSN: 2190-5452, Springer-Verlag GmbH Germany, part of Springer Nature.
5. Chiorean C.G., Passera D., Ferrari R., Rizzi E. (2020) *An implementation for 2nd-order M-N coupling and geometric stiffness adaptation in tapered beam-column elements*. **Engineering Structures**, Accepted: 17 August 2020, Available online: 16 September 2020, Volume 225, 15 December 2020, 111241 (20 pages), doi:10.1016/j.engstruct.2020.111241, ISSN: 0141-0296, Elsevier B.V., Amsterdam, NL.
6. Pastore T., Cabrini M., Lorenzi S., Rizzi E., Ferrari R., Coppola L., Spirolazzi G., Pisanelli G., Cioffi C., Lizzori E. (2020) *Corrosion phenomena of historic metallic infrastructures [Fenomeni di corrosione delle infrastrutture metalliche di rilevanza storica]*. **Metallurgia Italiana** – International Journal of the Italian Association for Metallurgy, 112(4):43–48, April 2020, ISSN: 0026-0843, Associazione Italiana di Metallurgia (AIM), Milano, Italy.
7. Froio D., Verzeroli L., Ferrari R., Rizzi E. (2020) *On the numerical modelization of moving load beam problems by a dedicated parallel computing FEM implementation*. **Archives of Computational Methods in Engineering**, Accepted 18 June 2020, Published online: 18 August 2020 (62 pages), <https://doi.org/10.1007/s11831-020-09459-5>, Springer.
8. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2020) *Evolutive and kinematic Limit Analysis algorithms for large-scale 3D truss-frame structures: comparison application to historic iron bridge arch*. **International Journal of Computational Methods**, First published online: 5 November 2019, 17(5, 1 May 2020):1940020 (18 pages), doi:10.1142/S0219876219400206, ISSN: 0219-8762, World Scientific Publishing Company, Singapore.
9. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2020) *Reference structural investigation on a 19th-century arch iron bridge loyal to design-stage conditions*. **International Journal of Architectural Heritage**, Accepted 23 Apr 2019, Published online: 05 Jul 2019, 14(10):1425–1455, <https://doi.org/10.1080/15583058.2019.1613453>, Taylor & Francis.

10. Ferrari R., Froio D., Rizzi E., Gentile C., Chatzi E.N. (2019) *Model updating of a historic concrete bridge by sensitivity- and global optimization-based Latin Hypercube Sampling*. **Engineering Structures**, 179(15 January 2019):139–160, doi:10.1016/j.engstruct.2018.08.004, ISSN: 0141-0296, Elsevier B.V., Amsterdam, NL.
11. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2018) *Effective iterative algorithm for the Limit Analysis of truss-frame structures by a kinematic approach*. **Computers and Structures**, Final version published online: 19 December 2017, 197(15 February 2018):28–41, doi:10.1016/j.compstruc.2017.11.018, ISSN: 0045-7949, Elsevier B.V., Amsterdam, NL.
12. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2018) *Computational elastoplastic Limit Analysis of the Paderno d'Adda bridge (Italy, 1889)*. **Archives of Civil and Mechanical Engineering**, 18(1):291–310, Final article available online: 30 August 2017, doi:10.1016/j.acme.2017.05.002, ISSN: 1644-9665, Politechnika Wrocławska, Published by Elsevier Sp. z o.o., Wroclaw, Poland.
13. Ravizza G., Ferrari R., Rizzi E., Chatzi E.N. (2018) *Effective Heterogeneous Data Fusion procedure via Kalman filtering*. **Smart Structures and Systems**, 22(5):631–641, doi:10.12989/sss.2018.22.5.631, ISSN: 1738-1584 (Print), 1738-1991 (Online), Techno-Press, Ltd., Yuseong, Daejeon 305-600 Korea.
14. Pioldi F., Ferrari R., Rizzi E. (2017) *Seismic FDD modal identification and monitoring of building properties from real strong-motion structural response signals*. **Structural Control and Health Monitoring**, First Online: 9 February 2017 (20 pages), doi:10.1002/stc.1982, Print ISSN: 1545-2255, Online ISSN: 1545-2263, John Wiley & Sons, Inc., Chichester, West Sussex, UK.
15. Pioldi F., Ferrari R., Rizzi E. (2017) *Earthquake structural modal estimates of multi-storey frames by a refined Frequency Domain Decomposition algorithm*. **Journal of Vibration and Control**, First published online: 8 October 2015 (27 pages), 23(13):2037–2063, doi:10.1177/1077546315608557, Print ISSN: 1077-5463, Online ISSN: 1741-2986, jvc.sagepub.com, SAGE Publications, London, UK.
16. Ferrari R., Pioldi F., Rizzi E., Gentile C., Chatzi E.N., Serantoni E., Wieser A. (2016) *Fusion of Wireless and Non-Contact Technologies for the Dynamic Testing of a Historic RC Bridge*. **Measurement Science and Technology**, Special Feature on “Dense Sensor Networks for Mesoscale SHM: Innovations in Sensing Technologies and Signal Processing”, 27(12), 26 October 2016, Article number 124014 (15 pages), doi:10.1088/0957-0233/27/12/124014, Online ISSN: 1361-6501, Print ISSN: 0957-0233, Institute of Physics, IOP Publishing Ltd., Bristol, UK.
17. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2016) *Limit Analysis of a historical iron arch bridge. Formulation and computational implementation*. **Computers and Structures**, Final version published online: 20 August 2016, 175(15 October 2016):184–196, doi:10.1016/j.compstruc.2016.05.007, ISSN: 0045-7949, Elsevier B.V., Amsterdam, NL.
18. Pioldi F., Ferrari R., Rizzi E. (2016) *Output-only modal dynamic identification of frames by a refined FDD algorithm at seismic input and high damping*. **Mechanical Systems and Signal Processing**, First available online: 5 September 2015, Final version published online: 10 November 2015, 68-69(February 2016):265–291, doi:10.1016/j.ymssp.2015.07.004, Online ISSN: 0888-3270, Elsevier B.V., Amsterdam, NL.
19. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2013) *Elastoplastic structural analysis of the Paderno d'Adda bridge (Italy, 1889) based on Limit Analysis*. **Wiadości Konserwatorskie - Journal of Heritage Conservation**, Nr. 34/-2013, pp. 28–35, ISSN: 0860-2395, Stowarzyszenie Konserwatorów Zabytków - Association of Monument Conservators, Poland, <https://suw.biblos.pk.edu.pl/downloadResource&mId=929436>.
20. Ferrari R., Facheris M., Rizzi E. (2010) *Structural Analysis of the Paderno d'Adda Bridge (Italy, 1889)*. Periodical of **Advanced Materials Research**, 133–134(October 2010):459–465, doi:10.4028/www.scientific.net/-amr.133-134.459, ISSN: 1662-8985, Trans Tech Publications Ltd., Switzerland. <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/amr.133-134.459>

• Book Chapters

1. Cocchetti G., Liu R., Cornaggia A., Ferrari R., Rizzi E. (2023), *Elastic-plastic optimisation of a cable-rib satellite antenna*. **Direct Methods for Limit State of Materials and Structures**, Lecture Notes in Applied and Computational Mechanics 101, Eds. Giovanni Garcea and Dieter Weichert, contribution earlier presented at DM2022 Workshop, University of Calabria, Arcavacata di Rende, Italy, 28 June 2022, pp. 43–67. Springer, Cham. https://doi.org/10.1007/978-3-031-29122-7_3
2. Ferrari R., Rizzi E., Brioschi M.S., Dertimanis V. (2021) *Design of an effective Structural Health Monitoring platform for the Paderno d'Adda bridge (1889)*. Third International Online Scientific and Practical Conference “Reconstruction and Restoration of Architectural Heritage” (RRAH 2021), St. Petersburg, Russia, March 24–27, 2021, St Petersburg State University of Architecture and Civil Engineering (SPbGASU), **Reconstruction and Restoration of Architectural Heritage 2021**, Eds. Sergey Sementsov, Alexander Leontyev, Santiago Huerta, ISBN: 9781003136804, Taylor and Francis Group, CRC Press, London, pp. 210–215. <https://dx.doi.org/10.1201/9781003136804-41>
3. Ferrari R., Baldi E. (2021) *Il viadotto di Paderno sull'Adda*. **Atti dell'Ateneo di Scienze, Lettere ed Arti di Bergamo**, Vol. 83, 14 pages. <http://hdl.handle.net/10446/208628>

• Articoli in Atti di Conferenze Internazionali

1. Ferrari R., Lorenzi S., Lizzori E., Pastore T., Rizzi E. (2025) *Recent studies on the structural integrity and preservation of San Michele Bridge (1889, Italy)*. In Proc. of **14th International Conference on Structural Analysis of Historical Constructions (SAHC 2025)**, EPFL, Lausanne, Switzerland, September 15–17, 2025, Full paper ID: 1727, pp. 1–11, Structural Analysis of Historical Constructions, SAHC 2025 - Volume 2, Eds. Savvas Saloustros, Katrin Beyer, Hardcover ISBN: 978-3-032-16766-8, eBook ISBN: 978-3-032-16767-5, RILEM Bookseries (RILEM, Volume 68), Chapter 70, doi:10.1007/978-3-032-16767-5_70, Series ISSN: 2211-0844, Series E-ISSN: 2211-0852, Cham, Springer Nature Switzerland AG 2026. <https://link.springer.com/book/9783032167668>
2. Guerini M., Ferrari R., Rizzi E. (2025) *Structural Health Monitoring of the historic Paderno d'Adda Bridge (1889)*. **International Conference on Innovative Materials, Structures, and Technologies (IMST2025)**, Riga Technical University (RTU), Faculty of Civil and Mechanical Engineering, Riga, Latvia, September 10–12, 2025, Abstract Book, Eds. Sandris Rucevskis, Diana Bajare, Laura Vitola, Liga Puzule, RTU Press, Latvia, ISBN (pdf): 978-9934-37-209-4, p. 93. <https://ebooks.rtu.lv/product/imst2025-6th-international-conference-innovative-materials-structures-and-technologies-imst-2025/?lang=en>
3. Guerini M., Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2025) *Effective numerical time integration of structural dynamic responses under moving load*. In Proc. of **4th International Conference of Steel and Composite for Engineering Structures (ICSCES 2025)**, Piacenza Regional Campus of Politecnico di Milano, Piacenza, Italy, July 9–12, 2025, Eds. Milani G., Magagnini E., Khatir S., Published 26 October 2025, Lecture Notes in Civil Engineering, Vol. 746, Print ISBN: 978-3-032-04349-8, Online ISBN: 978-3-032-04350-4, Springer, Cham (Springer Nature Switzerland AG), pp. 734–747, doi:10.1007/978-3-032-04350-4_62. https://link.springer.com/content/pdf/10.1007/978-3-032-04350-4_62.pdf
4. Guerini M., Ermolli L., Stoura C.D., Ferrari R., Dertimanis V.K., Chatzi E.N., Rizzi E. (2025) *Modal dynamic identification of historic San Michele bridge (Italy, 1889)*. **COMPDYN 2025, 10th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering**, M. Papadrakakis, M. Fragiadakis (eds.), Rhodes Island, Greece, June 15–18, 2025, Eccomas Proceedia ID: 12784, Conference Proceeding ID: 26049, doi:10.7712/120125.12784.26049, ISSN: 2623-3347, ISBN: 978-618-5827-06-9, Category: C - TS 2 - Algorithms for Structural Health Monitoring, pp. 4923–4936. <https://doi.org/10.7712/120125.12784.26049>
5. Ermolli L., Guerini M., Stoura C.D., Ferrari R., Dertimanis V.K., Chatzi E.N., Rizzi E. (2025), *Combining experimental data and numerical modeling to analyze train-structure interaction on the historic San Michele bridge (Italy, 1889)*. **UNCECOMP, 6th ECCOMAS Thematic Conference on Uncertainty Quantification in Computational Science and Engineering**, M. Papadrakakis, V. Papadopoulos, G. Stefanou (eds.), Rhodes Island, Greece, June 15–18, 2025, Eccomas Proceedia ID: 12355, Conference Proceeding ID: 21526,

- doi:10.7712/120225.12355.21526, ISSN: 2623-3339, ISBN: 978-618-5827-03-8, Category: U - MS 8 - Uncertainty Quantification in Vibration Based Monitoring and Structural Dynamics Simulations, pp. 266–277. <https://doi.org/10.7712/120225.12355.21526>
6. Froio D., Ferrari R., Rizzi E. (2025) *Constitutive response and consistency of Lee-Fenves concrete damage-plasticity model under non-proportional loadings*. In Proc. of **12th International Conference on Fracture Mechanics of Concrete and Concrete Structures - FraMCoS XII**, Dedicated to the Legacy of Prof. Kaspar Willam, TU Wien, Vienna, Austria, April 23-25, 2025, Eds. B.L.A. Pichler, Ch. Hellmich, P. Preinstorfer, MS17: Durability mechanics of concrete at the various scales of observation. A tribute to the memory of Prof. K. Willam, MS17-1:2, Paper 1273, pp. 1–11, doi:10.21012/FC12.1273. <http://framcos.org/FraMCoS-12/Full-Papers/1273.pdf>
 7. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2024) *Computational Limit Analysis algorithms for large-scale truss-frame structures with interaction domain*. In Proc. of **XXVI Conference of the Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics – AIMETA 2024**, Università degli Studi di Napoli “Federico II”, Ingegneria, Napoli, Italy, September 2-6, 2024, Category: MS07-Limit analysis, plasticity, instability, and bifurcation, XXVI AIMETA Congress, Italian Association of Theoretical and Applied Mechanics (AIMETA), Eds. M. Fraldi, C. Marchioli, M.G. Naso, V. Parenti Castelli, L. Rosati, **Lecture Notes in Mechanical Engineering**, p. 1–5, Softcover ISBN: 978-3-032-17230-3, eBook ISBN: 978-3-032-17231-0, ISSN: 2195-4356, E-ISSN: 2195-4364, Springer, Cham.
 8. Pizzigoni A., Beatini V., Beghini A., Paris V., Cocchetti G., Ferrari R., Rizzi E. (2024) *Fornix: the circular platform-frame*. In Proc. of **IASS 2024 Symposium**, Zurich, Switzerland, August 26-30, 2024, Redefining the Art of Structural Design, Eds. Philippe Block, Giulia Boller, Catherine DeWolf, Jacqueline Pauli, Walter Kaufmann, WG22 Architectural Geometry, Proceedings of IASS Annual Symposia, Paper 136, ISSN: 2518-6582, International Association for Shell and Spatial Structures (IASS), pp. 1-10.
 9. Ferrari R., Zola M., Cornaggia A., Rizzi E. (2024) *Advanced signal processing methodology of vibration response data toward Structural Health Monitoring purposes*. In Proc. of **XII International Conference on Structural Dynamics, EURODYN 2023**, Delft, The Netherlands, July 02-05, 2023, Journal of Physics: Conference Series, Vol. 2647, Issue 18, Structural Health Monitoring, Paper 182040, ISSN: 1742-6596, IOP Publishing, Ltd, Bristol, UK, pp. 1–10. <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/2647/18/182040>
 10. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2024) *Effective Limit Analysis Computational Approaches for the Structural Characterization of Nervi's Palazzetto dello Sport*. In Proc. of **2nd Italian Workshop on Shell and Spatial Structures – IWSS 2023**, Torino, Italy, June 26–28, 2023, Italian Association for Shells and Spatial Structures, Eds. Gabriele S., Bertetto A.M., Marmo F., Micheletti A., Book of Abstracts, 22 June 2023, 1109, p. 137, **Lecture Notes in Civil Engineering**, 2024, Volume 437, p. 827–836, First Online: 31 October 2023, ISSN: 23662557, ISBN: 978-303144327-5, Springer Nature. https://doi.org/10.1007/978-3-031-44328-2_87
 11. Cocchetti G., Cornaggia A., Ferrari R., Rizzi E. (2024) *Consistent Complementarity Problem Formulation for the Mechanical Modelling of Spatial Cable–Rib Structures*. In Proc. of **2nd Italian Workshop on Shell and Spatial Structures – IWSS 2023**, Torino, Italy, June 26–28, 2023, Italian Association for Shells and Spatial Structures, Eds. Gabriele S., Bertetto A.M., Marmo F., Micheletti A., Book of Abstracts, 22 June 2023, 1084, p. 111, **Lecture Notes in Civil Engineering**, 2024, Volume 437, p. 672–682, First Online: 31 October 2023, ISSN: 23662557, ISBN: 978-303144327-5, Springer Nature. https://doi.org/10.1007/978-3-031-44328-2_70
 12. Cornaggia A., Cocchetti G., Ferrari R., Abu-Salih S., Rizzi E. (2023) *Computational elastoplastic structural analysis of carbon nanotubes*. Abstracts of the **NanoInnovation 2023 Conference**, Roma, Italy, September 18-22, 2023, Eds. (Organizing Committee) Rossi M., Asinari P., Bersani M., Crescenzi M., Morandi V., Paolino D., Pirri C.F., Porcari A., Tosi G., Università degli Studi di Roma “La Sapienza”.
 13. Cornaggia A., Garbowski T., Cocchetti G., Ferrari R., Rizzi E. (2023) *Optimised structural modelling for inverse analysis parameter identification relying on dynamic measurements*. In Proc. of **9th International Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering (COMPDYN 2023)**, Athens, Greece, June 12–14, 2023, Eds. Papadrakakis M., Fragiadakis M., Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research School of Civil Engineering National Technical University

- of Athens (NTUA), Greece, ISBN (set) 978-618-5827-01-4, ISBN (vol. II) 978-618-5827-00-7, pp. 4234–4248. <http://dx.doi.org/10.7712/120123.10715.20669>
14. Garbowski T., Cocchetti G., Cornaggia A., Ferrari R., Rizzi E. (2023) *Inverse analysis investigation by Gaussian processes optimisation of a historical concrete bridge relying on dynamic modal measurements*. In Proc. of **9th International Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering (COMPDYN 2023)**, Athens, Greece, June 12–14, 2023, Eds. Papadrakakis M., Fragiadakis M., Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research School of Civil Engineering National Technical University of Athens (NTUA), Greece, ISBN (set) 978-618-5827-01-4, ISBN (vol. II) 978-618-5827-00-7, pp. 4249–4264. <http://dx.doi.org/10.7712/120123.10716.21212>
 15. Cornaggia A., Cocchetti G., Ferrari R., Rizzi E. (2022) *A novel Linear Complementarity Problem implementation for elastic-plastic structural optimisation of cable-rib satellite antennas*. In Proc. of **GIMC SIMAI YOUNG 2022 Workshop**, Eds. (Local organizing committee) Morganti S., Tamellini L., Zanolini P., Pavia, Italy, 29-30 September, 2022, MS11 - Computational Methods for Nonlinear Solid Mechanics, Università di Pavia, p. 111.
 16. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2021) *Enriched computational Limit Analysis implementation for large-scale 3D truss-frame structures*. In Proc. of **25th International Congress of Theoretical and Applied Mechanics (25th ICTAM), ICTAM Milano 2020+1**, Italy, August 22-27, 2021, International Union of Theoretical and Applied Mechanics (IUTAM), 2 pages.
 17. Ravizza G., Ferrari R., Rizzi E., Dertimanis V., Chatzi E.N. (2020) *An integrated monitoring strategy for current condition assessment of historic bridges*. In Proc. of **XI International Conference on Structural Dynamics (EURODYN 2020)**, Online Conference (postponed), November 23-25, 2020, Eds. M. Papadrakakis, M. Fragiadakis, C. Papadimitriou, Conference Proceeding ID: E20148, 12 pages.
 18. Ravizza G., Ferrari R., Rizzi E., Dertimanis V., Chatzi E.N. (2019) *Denoising corrupted structural vibration response: critical comparison and assessment of related methods*. In Proc. of **7th Int. Conf. on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering (COMPDYN 2019)**, Hersonissos, Crete Island, Greece, June 24-26, 2019, Eds. M. Papadrakakis, M. Fragiadakis, Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research, National Technical University of Athens (NTUA), Conference Proceeding ID: 19291, Category: RS02–ALGORITHMS FOR STRUCTURAL HEALTH MONITORING, 12 pages. <https://2019.compdyn.org/proceedings/pdf/19291.pdf>.
 19. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2018) *New computational algorithms for the Limit Analysis of large-scale 3D truss-frame structures*. In Proc. of **9th Int. Conf. on Computational Methods (ICCM2018)**, Rome, Italy, 6th-10th August 2018, Eds. G.R. Liu, Patrizia Trovalusci, ScienTech Publisher LLC, USA, ISSN: 2374-3948 (online), Paper ID 3387, pp. 506–517. <https://www.sci-en-tech.com/ICCM2018/PDFs/3387-11198-1-PB.pdf>.
 20. Ferrari R., Froio D., Chatzi E., Gentile C., Pioldi F., Rizzi E. (2015) *Experimental and numerical investigation for the structural characterization of a historic RC arch bridge*. In Proc. of **COMPDYN 2015, 5th ECCOMAS Thematic Conference on Computational Methods in Structural Dynamics and Earthquake Engineering**, Hersonissos, Crete Island, Greece, May 25-27, 2015, Eds. M. Papadrakakis, V. Papadopoulos, V. Plevris, Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research, School of Civil Engineering, National Technical University of Athens (NTUA), ISBN: 978-960-99994-7-2, Vol. 1, pp. 2337–2353, doi:10.7712/120115.3542.1037.
 21. Ferrari R., Pioldi F., Rizzi E., Gentile C., Chatzi E., Klis R., Serantoni E., Wieser A. (2015) *Heterogeneous sensor fusion for reducing uncertainty in Structural Health Monitoring*. In Proc. of **UNCECOMP 2015, 1st ECCOMAS Thematic Conference on International Conference on Uncertainty Quantification in Computational Sciences and Engineering**, Hersonissos, Crete Island, Greece, May 25-27, 2015, M. Papadrakakis, V. Papadopoulos, Ed. G. Stefanou, Institute of Structural Analysis and Antiseismic Research, School of Civil Engineering, National Technical University of Athens (NTUA), ISBN: 978-960-99994-9-6, pp. 511–528, doi:10.7712/120215.4289.821.
 22. Pioldi F., Ferrari R., Rizzi E. (2014) *A refined FDD algorithm for Operational Modal Analysis of buildings under earthquake loading*. In Proc. of **26th International Conference on Noise and Vibration Engineering**

- (ISMA2014), Belgium, September 15-17, 2014, Eds. P. Sas, D. Moens, H. Denayer, KU Leuven, Book of Abstracts, p. 152; CD-ROM Proceedings, ISBN: 9789073802919, Paper ID 593, pp. 3353–3368.
23. Ferrari R., Cocchetti G., Rizzi E. (2012) *Elastoplastic Structural Analysis of the Paderno d'Adda bridge (Italy, 1889) based on Limit Analysis*. In Proc. of **8th Int. Conf. on Structural Analysis of Historic Constructions (SAHC2012)**, Wroclaw, Poland, October 15-17, 2012, Ed. Jerzy Jasieńko, DWE, Wroclaw, Poland, ISSN: 0860-2395, ISBN: 978-83-7125-216-7, Vol. 3, pp. 2171–2180.
 24. Ferrari R., Rizzi E. (2011) *FEM modelling of the Paderno d'Adda bridge (Italy, 1889)*. In Proc. of **Structural Engineers World Congress (SEWC 2011)**, Como, Italy, April 4-6, 2011; Book of Abstracts, p. 159; CD-ROM Proceedings, Paper 210 (9 pages).
 25. Ferrari R., Facheris M., Rizzi E. (2010) *Structural Analysis of the Paderno d'Adda Bridge (Italy, 1889)*. In Proc. of **7th International Conference on Structural Analysis of Historic Constructions (SAHC10)**, Shanghai, China, October 6-8, 2010, Eds. Xianglin Gu and Xiaobin Song, Book Series: Advanced Materials Research (ISSN: 1662-8985), Trans Tech Publications, Switzerland, ISBN: 978-0-87849-239-8, Part 1, pp. 459–465, doi:10.4028/www.scientific.net/AMR.133-134.459.
 26. Ferrari R., Facheris M., Rizzi E. (2010) *Structural modelling of the piers of the Paderno d'Adda Bridge (1889, Italy)*. In Proc. of **34th International Symposium on Bridge and Structural Engineering (IABSE 2010)**, Venice, Italy, September 22-24, 2010, ISBN: 978-3-85748-122-2; Book of abstracts, pp. 778–779; CD-ROM Proceedings, Paper A-634 (8 pages), doi:10.2749/222137810796063689.
 27. Ferrari R., Rizzi E. (2008) *On the theory of the ellipse of elasticity as a natural discretisation method in the design of Paderno d'Adda Bridge (Italy)*. Chapter 66 in *Structural Analysis of Historic Construction – Preserving Safety and Significance*, in Proc. of **6th International Conference on Structural Analysis of Historic Construction (SAHC08)**, Bath, UK, July 2-4, 2008, D. D'Ayala and E. Fodde (Eds.), CRC Press, Taylor & Francis Group, London, print ISBN: 978-0-415-46872-5, pp. 583–591, eBook ISBN: 978-1-4398-2822-9, doi:10.1201/9781439828229.

• Articoli in Atti di Conferenze Nazionali

1. Pastore T., Cabrini M., Lorenzi S., Rizzi E., Ferrari R., Spirolazzi G., Cioffi C., Lizzori E., Pisanelli G. (2019) *Fenomeni di corrosione delle infrastrutture metalliche di rilevanza storica – Corrosion phenomena of historical metallic infrastructures*. **Atti de La XIII edizione delle Giornate Nazionali sulla Corrosione e Protezione**, Ass. Italiana di Metallurgia (AIM), Palermo, Italy, July 3-5, 2019, Università degli Studi di Palermo, 4 pages.

• Tesi

1. Ferrari R. (2013) *An Elastoplastic Finite Element Formulation for the Structural Analysis of Truss Frames with Application to a Historical Iron Arch Bridge*. Doctoral Thesis in Mechatronics, Information Technology, New Technologies and Mathematical Methods, XXV Cycle (three-year doctoral program), SSD ICAR/08, University of Bergamo, Italy, Advisor Prof. E. Rizzi, Co-advisor Prof. G. Cocchetti, 15 April 2013, 135 pages.
2. Ferrari R. (2009) *Analisi strutturale degli elementi portanti del ponte di Paderno d'Adda (Structural analysis of Paderno d'Adda bridge)*. Laurea Thesis (Second-Level Degree), Dept. of Design and Technologies, University of Bergamo, Italy, Advisor Prof. E. Rizzi, 24 September 2009, 108 pages.
3. Ferrari R. (2006) *Sulla concezione strutturale ottocentesca del ponte in ferro di Paderno d'Adda secondo la teoria dell'ellisse d'elasticità (On structural conception of nineteenth-century Paderno d'Adda iron bridge according to the theory of the ellipse of elasticity)*. Laurea Thesis (First-Level Degree), Dept. of Design and Technologies, University of Bergamo, Italy, Advisor Prof. E. Rizzi, 21 December 2006, 228 pages.

- **Technical Reports**

1. Ferrari R., Facheris M., Rizzi E. (2011) *Analisi strutturale del ponte in ferro di Paderno d'Adda (1889)* (*Structural analysis of Paderno d'Adda iron bridge (1889)*). Technical Report SdC2011/03, Dept. of Design and Technologies, University of Bergamo, I-24044 Dalmine (BG), Italy, ISBN: 978-88-905817-2-4, 97 pages, June 2011.