

COMMISSIONE MOBILITA' E INFRASTRUTTURE RELATIVE

Riunione del 22/03/2018

COMPONENTI	PRESENZA
Ing. Roberto ACERBIS	no
Ing. Luigi BOVE	no
Ing. Francesco CATALFAMO	no
Ing. Giovanni CATTANEO	no
Ing. Carlo Stanis CECCHINI MANARA	no
Ing. Matteo CENTURELLI	X
Ing. Cristian CORTESI	no

COMPONENTI	PRESENZA
Ing. Diego FINAZZI	no
Ing. Renata GRITTI	X
Ing. Cinzia LANZA	no
Ing. Umberto NORIS	X
Ing. Egidio PESSINA	no
Ing. Franco RAVASIO	X
Ing. Paolo TIRONI (n. 1190)	no

Argomenti all'Ordine del Giorno:

1) Elezione del Presidente della Commissione 2) Esame per osservazioni di carattere viabilistico alla Variante urbanistica Stadio di Bergamo, sviluppo delle linee tramviarie T1 e T2 3) Varie Ed Eventuali

Resoconto:

PUNTO 1 - Elezione del Presidente della Commissione

Verificata la disponibilità dei presenti e quanto emerso nella riunione precedente viene designato Presidente della Commissione l'ing. Matteo Centurelli.

PUNTO 2 - Variante urbanistica Stadio di Bergamo – sviluppo tramvie T1 e T2

A - relativamente alla variante urbanistica "Piano Attuativo relativo all'Ambito di Trasformazione "At_i2 – Stadio" relativa alla riqualificazione dello stadio di Bergamo la Commissione prende atto che dal punto di vista della mobilità il piano prevede sinteticamente:

- l'eliminazione dei 3 parcheggi a raso liberi nelle adiacenze dello stadio (Curva Sud, Piazza Lazzaretto e via Celestini) sostituiti da un parcheggio interrato sotto il lato curva Sud;
- la realizzazione di due minirotatorie all'incrocio tra la via Crescenzi e le vie Lazzaretto e Marzabotto.

Gli interventi proposti non sembrano rispondere alla necessità di una riqualificazione della mobilità complessiva della zona stadio, con una risposta concreta e di ampio respiro all'accessibilità dello stadio durante gli eventi sportivi. Inoltre eliminano posti auto liberi sia per i residenti sia per coloro che parcheggiano in loco per usufruire del trasporto autobus serale verso Città Alta per collocarli in un parcheggio interrato pubblico/privato in cui il numero di posti auto previsti e la gestione dello stesso non garantiscono quanto ora presente. La commissione pertanto intende studiare ulteriormente la variante al fine di formulare al comune di Bergamo le proprie osservazione al piano attuativo in oggetto, possibilmente in maniera congiunta con la commissione urbanistica del presente Ordine.

B - viene introdotto il tema dello sviluppo delle linee metropolitane TEB con il prolungamento della linea T1 da Albino a Vertova e T2 con la nuova linea da Bergamo a Villa d'Almè, evidenziando lo stato di avanzamento delle fasi preliminari della progettazione e dell'interessamento sia fattivo che finanziario degli enti locali di Provincia e Regione Lombardia per il proseguo di queste fasi. Considerata la forte valenza di tali strutture per la mobilità provinciale la Commissione si terrà aggiornata sull'andamento dell'iter.

PUNTO 3 - VARIE

Per la Commissione Trasporti CROIL viene designato come Membro effettivo l'ing. Franco Ravasio e come membro supplente l'ing. Matteo Centurelli.

La data della prossima Commissione verrà successivamente definita .

La riunione termina alle 20.00

Firma
Matteo Centurelli